

Fahrleitungswinde Typ RWF 1500



An Spillwinden im Fahrleitungsbau werden besonders hohe Anforderungen gestellt. Einerseits wird eine hohe Seilgeschwindigkeit benötigt, andererseits ein automatisches Ansteuern an die Leiter- Vorspanngrenze verlangt.

Hier bewährt sich die von unseren Rohrsanierungswinden bekannte **Vorspannautomatik** mit der Zugkraftvorwahl. Das heißt, man kann mit Hilfe dieser Einrichtung Seile in jede gewünschte Vorspannung bringen, über lange Zeit den stehenden Zug halten, erhöhen oder nachlassen.

In Nullstellung, bei Not-Stop oder bei Aggregatausfall, greift automatisch die unter Vordruck gehaltene Lamellenbremse.

Serienmäßig ist die RWF 1500 mit 1500 m drallfreiem Flechtseil ausgerüstet, das auch bei größerem Durchhang drallfrei bleibt.



Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

Bagela[®]

Fahrleitungswinde Typ RWF 1500



Serienmäßige Ausführung:

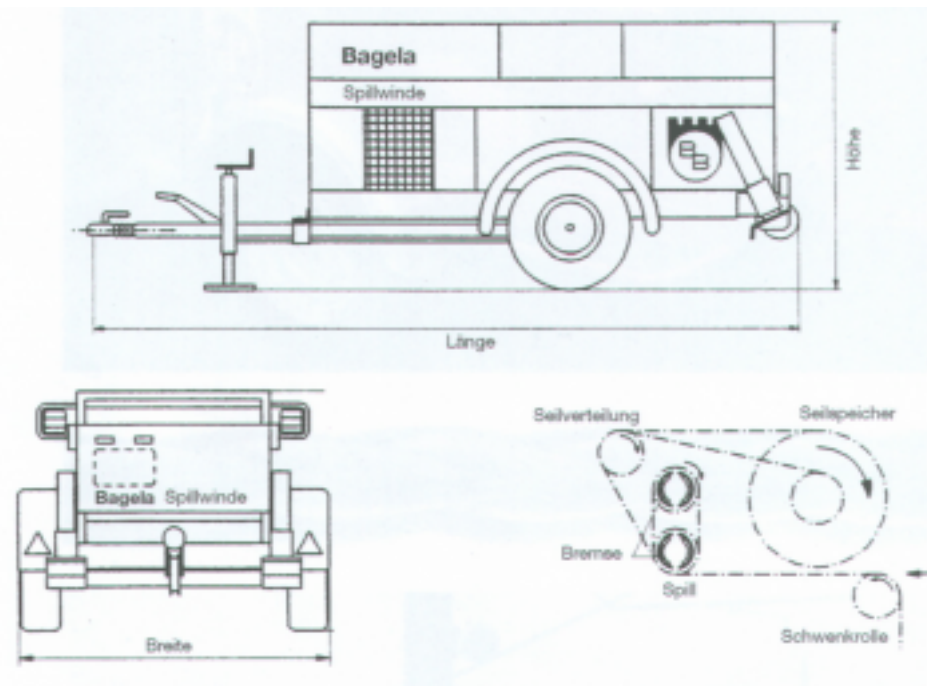
- Einachsfahrgestell mit Auflaufbremse, gerader Zugdeichsel mit Kugelkopfkupplung, Rückmatic, 12 V Beleuchtungsanlage und TÜV-Abnahme gem. StVZO
- Abschließbare Stahlblechhaube mit Gehäuseschalldämmung
- Hydraulische Zugkraftmessuhr
- Betriebsstundenzähler
- Benzinmotor mit Hydraulikgetriebe
- Doppelscheibenrillenspill und Speichertrommel mit 1500 m Flechtseil
- Vorspannautomatik mit Zugkraftvorwahl
- Lamellenbremse
- Lackierung in Verkehrsrot, RAL 3020

Sonderausrüstungen:

- andere Motoren, Fahrgestelle, Lackierungen und größere Seillängen auf Wunsch
- Zugkraftdrucker mit einstellbarem Zugkraftbegrenzer
- Bestell-Nr. 110.500.90**
- Teleskopumlenkbäume

Durch Sonderausrüstungen können sich Maße und Gewichte ändern.

Technische Daten:



-o Einachs-gerade

-o Einachs-höhenverst.

-oo Tandem-gerade

-oo Tandem-höhenverst.

Typ	Max. Zug-		Antriebsmotor			Seil-		Fahrgestell		Länge	Breite	Höhe	Gewicht	Bestell-Nr.
	Kraft	Geschw.	kW	Kraftst.	Zyl.	Ø	Länge	Typ	Bremse					
RWF 1500	15 kN	70 m/min	12	Benzin	2 L	8 mm	1500 m	-o 1,6	Auflauf	3200 mm	1650 mm	1300 mm	1400 kg	001.001.70

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.