

# Freileitungswinden Typ KW 3F – KW 4F



Einsätze im Freileitungsbau verlangen von den Maschinen ein Höchstmaß an Sicherheit und Präzision. Zum Entfernen der Isolatoren-Befestigungsklammern muß die Leitung so genau auf den Punkt angehoben werden, daß die Isolatoren zwar zugentlastet sind, sich aber nicht gegen den Befestigungssitz pressen. Bis die Isolatoren gelöst sind, muß diese Position gehalten werden, danach wird die Leitung kontrolliert abgesenkt. Der Ablauf muß präzise gesteuert und absolut ruckfrei durchgeführt werden. Jeder Ruck führt zu einer Gefährdung des Personals im Mast.



KW 3F als Stockwinde beim Rückbau einer 110 kV-Freileitung

## **Funktion der Stockwinde:**

Mit Hilfe der Vorspannautomatik läßt sich das Leiterseil über die Zugkraftvorwahl genau in Position halten. Ist der Punkt erreicht, bei dem sich die Isolatoren frei im Sitz bewegen, wird die hydraulisch vorgespannte Lamellenbremse betätigt. Sind die Isolatoren ausgehängt, wird die Winde auf Rückwärtslauf gestellt. Dabei arbeitet die Winde gegen eine hydraulische Lastbremse. Die Absenkgeschwindigkeit wird feinfühlig über die Druckregelung der Hydraulikpumpe und über die Lastbremse gesteuert.

Die KW 3F als Stockwinde ist mit einem elektronischen Drucker ausgerüstet und kann ohne Umrüstarbeiten als Kabelziehwinde eingesetzt werden.

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

### Serienmäßige Ausführung:

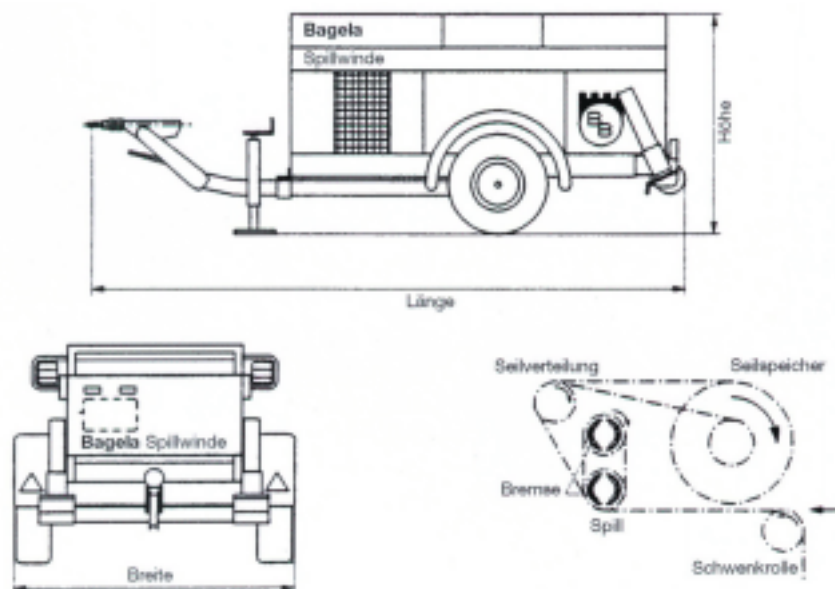
- Fahrgestell mit Auflaufbremse, höhenverstellbarer Zugdeichsel mit Zugöse und Kugelkopfkupplung, Rückmatik, 12 V Beleuchtungsanlage und TÜV-Abnahme gem. StVZO
- Abschließbare Stahlblechhaube mit Gehäuseschalldämmung
- Elektronischer Drucker mit einstellbarem Zugkraftbegrenzer, integriertem Meterzähler und Geschwindigkeitsmesser
- Betriebsstundenzähler
- Dieselmotor mit Hydraulikgetriebe
- Doppelscheibenrillenspül und Speichertrommel mit 500 m Seil
- Lamellenbremse
- Lackierung in Verkehrsrot, RAL 3020

### Sonderausrüstungen:

- andere Motoren, Fahrgestelle, Lackierungen und größere Seillängen auf Wunsch
- Teleskopumlenkbäume

**Durch Sonderausrüstungen können sich Maße und Gewichte ändern.**

### Technische Daten:



-o Einachs-gerade

-o Einachs-höhenverst.

-oo Tandem-gerade

-oo Tandem-höhenverst.

Typ	Max. Zug-		Antriebsmotor			Seil-		Fahrgestell				Hebe-	Bestell-Nr.		
	Kraft	Geschw.	kW	Kraftst.	Zyl.	Ø	Länge	Typ	Bremse	Länge	Breite			Höhe	Gewicht
<b>KW 3F</b>	30 kN	50 m/min	15	Diesel	3 W	10 mm	500 m	-o 1,6	Auflauf	4000 mm	1650 mm	1300 mm	1400 kg	1,5 t	<b>001.713.59</b>
<b>KW 4F</b>	40 kN	50 m/min	15	Diesel	3 W	11 mm	500 m	-o 1,6	Auflauf	4000 mm	1650 mm	1300 mm	1500 kg	2,0 t	<b>001.713.79</b>

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.