



Die robusten Kabelziehwinden dieser Baureihe haben im Dauereinsatz auf den Fernmeldetrassen der Telekom sowie den Kabeltrassen der EVU ihre Zuverlässigkeit bewiesen.

Die Bedienung der Winden erweist sich in der Praxis als äußerst unkompliziert. Über einen Fahrhebel lässt sich die Seilgeschwindigkeit stufenlos und absolut ruckfrei je nach Windentyp von 0-70 m/min regeln. Somit ist es möglich, das Windenseil direkt in die Kabelschutzrohre einzuschießen.

Die Winde wird angetrieben von einem Dieselmotor mit integriertem, stufenlos regelbarem, hydrostatischem Getriebe. Die gesamte Zugkraft wird dabei von einem seilschonenden Zweischeiben-Rillenspillsystem erzeugt.

Auf einem elektronischen Zugkraftsteuerungs- und -aufzeichnungsgerät (PC 210) mit einstellbarem Zugkraftbegrenzer wird die Zugkraft parallel zur eingezogenen Länge protokolliert.

Gebaut als geschlossene, schallgedämmte Einheit wird das Betriebsgeräusch auf ein Minimum reduziert. Zum Arbeitseinsatz wird lediglich die abschließbare Bedienungspultklappe geöffnet und die Winde verankert. Umständliche Rüstzeiten entfallen somit.



Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

# Kabelziehwinden 20 – 100 kN

## Typ KW 2000 – KW 3000 – KW 4000 – KW 5000 – KW 10



### Serienmäßige Ausführung:

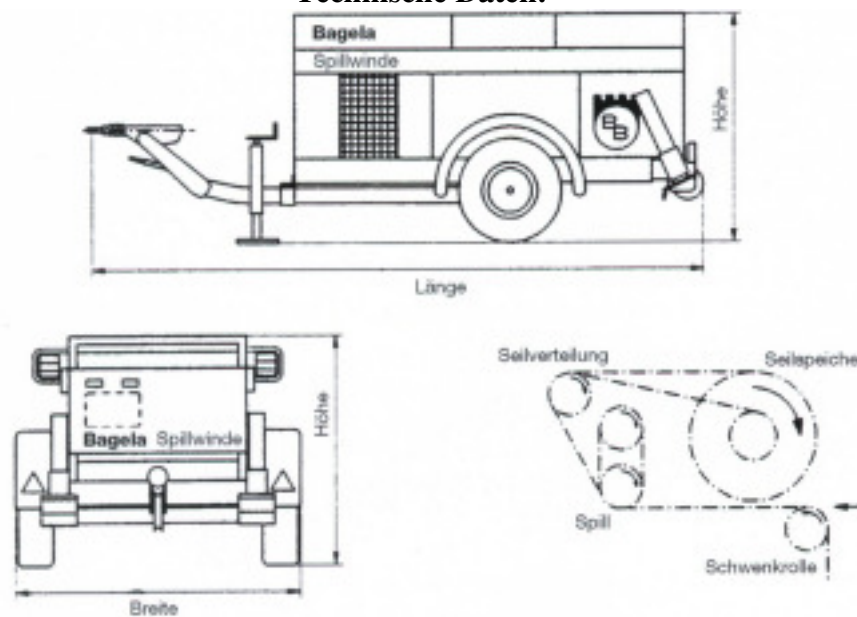
- Fahrgestell mit Auflaufbremse, Rückmatik, 12 V Beleuchtungsanlage und TÜV-Abnahme gem. StVZO.
- Abschließbare Stahlblechhaube mit Gehäuseschalldämmung
- Elektronischer Drucker mit einstellbarem Zugkraftbegrenzer, integriertem Meterzähler und Geschwindigkeitsmesser
- Betriebsstundenzähler
- Dieselmotor mit Hydraulikgetriebe
- Doppelscheibenrillenspill und Speichertrommel mit 500 m Seil
- Lackierung in Verkehrsrot, RAL 3020

### Sonderausrüstungen:

- andere Motoren, Fahrgestelle, Lackierungen und größere Seillängen auf Wunsch
- Teleskopumlenkbäume

**Durch Sonderausrüstungen können sich Maße und Gewichte ändern.**

### Technische Daten:



-o Einachs-starr      -o Einachs-höhenverst.      -oo Tandem-starr      -oo Tandem-höhenverst.

Typ	Max. Zug-		Antriebsmotor			Seil-		Fahrgestell							Bestell-Nr.
	Kraft	Geschw.	kW	Kraftst.	Zyl.	Durchm.	Länge	Typ	Bremse	Länge	Breite	Höhe	Gewicht		
<b>KW 2000</b>	20	70	15	Diesel	3	8	500	-o	Auflauf	3200	1650	1300	1250	<b>001.712.13</b>	
	kN	m/min						W							mm
<b>KW 3000</b>	30	50	15	Diesel	3	10	500	-o	Auflauf	3500	1650	1300	1300	<b>001.713.06</b>	
	kN	m/min						W							mm
<b>KW 3000</b>	30	50	20	Diesel	4	10	500	-o	Auflauf	4200	1650	1300	1400	<b>001.713.13</b>	
	kN	m/min						W							mm
<b>KW 4000</b>	40	50	20	Diesel	4	11	500	-oo	Auflauf	4200	1600	1250	1500	<b>001.713.31</b>	
	kN	m/min						W							mm
<b>KW 5000</b>	50	40	20	Diesel	4	12	500	-oo	Auflauf	4200	1600	1250	1650	<b>001.714.02</b>	
	kN	m/min						W							mm
<b>KW 10</b>	100	30	23	Diesel	4	16	500	-oo	Auflauf	4600	1820	1420	2500	<b>002.003.53</b>	
	kN	m/min						W							mm

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.