

Straße und Autobahn

2

Februar 2017
68. Jahrgang

www.strasse-und-
autobahn.de

Organ der FGSV Köln | BSVI München | FSV Wien




**Ausgabe zum
8. Deutschen
Straßenaus-
stattertag**

Betondecken

Bewertung der strukturellen Substanz für die systematische Erhaltungsplanung

Betonstraßenbau

Durchgehend bewehrte Betonfahrbahnen mit dünner flexibler Deckschicht

Winterdienst

Feuchtsalz mit erhöhtem Soleanteil – Erfahrungen aus Österreich

die Notwendigkeit von Wartungsarbeiten erschließen sich so besser, Werte werden erhalten. Die praktische Umsetzung dieser Kenntnisse konnten die Besucher dann auf dem Betriebshof sehen. Teilnehmer des dritten Ausbildungsjahres übten für die praktische Führerscheinprüfung C/CE, Zugfahrzeug mit Anhänger rückwärts um die Ecke einzuparken. Gar nicht so einfach, doch der Fahrlehrer steht neben dem Fahrzeug und gibt Anweisungen und Tipps. Auch der Fuhrpark beeindruckte die Besucher. Ein nagelneuer Unimog wird in dem Kurs „Trägerfahrzeu-

ge“ eingesetzt. Wenn der Kurs läuft, kommen weitere Fahrzeuge und entsprechende Anbaugeräte (Grünpflege, Winterdienst) hinzu. Sie werden der DEULA großzügigerweise von der Industrie für die Zeitdauer der Ausbildung zur Verfügung gestellt.

Errichten von Absperrungen und Baustellen auf Straßen

Die Ausbildungsinhalte der Straßenwärter/innen begrenzen sich nicht nur darauf, was direkt mit der Straße zu tun hat. Auch das Umfeld rechts und links der Straße sowie der Betriebshof werden mit

einbezogen. Einige Lehrgänge zielen in diese Richtung und schließen mit besonderen Qualifikationen bei erfolgreicher Teilnahme ab. Dazu gehört die Ausbildung an Flurförderzeugen (Gabelstapler), Erdbaumaschinen (Radlader, Kompaktlader, Minibagger), Motorsägen, sowie der Sachkundenachweis Pflanzenschutz. Das Errichten von Absperrungen und Baustellen auf Straßen, mit Regelplänen für eine vorschriftsmäßige Beschilderung (RSA), das Einstellen von Baustellenampeln und die Bedeutung der Arbeitssicherheit werden ebenfalls vermittelt. Letzteres

spielt natürlich in allen Lehrgängen eine wesentliche Rolle, besonders auch im Kurs Betonsanierung – ein Lehrgang, den man auch nicht vermisst.

Die DEULA Westfalen-Lippe ist auch Austragungsort der Zwischen- und Abschlussprüfungen für die Straßenwärter-Auszubildenden aus ihrem Einzugsgebiet.

➔ Weitere Informationen
DEULA Westfalen-Lippe GmbH
Bildungszentrum
D-48231 Warendorf
www.dcula-waf.de

STRASSENDERCKEN-SANIERUNG

Betonautobahnen im Winter mit heißem Asphalt saniert

Im Januar 2016 wurden 188 schadhafte Stellen in der Betonoberfläche der Autobahn A 1 kurz vor Lübeck festgestellt. Eine notdürftige Sanierung war dringend geboten. Die Temperaturen waren im negativen Bereich, so war der Werkstoff Beton als Reparaturmaterial nicht einsetzbar.

Die verantwortliche Autobahnmeisterei in Bad Oldesloe war auf der Suche nach Alternativen, so stieß man auf eine Asphaltilösung. Die Idee war, diese schadhafte Stellen mit Asphalt zu verfüllen, um dann später eine vernünftige Sanierung mit Beton durchführen zu können, wenn es die Witterungsverhältnisse wieder zulassen würden.

Im Winter haben die Mischwerke geschlossen

Die Verwendung von Kaltasphalt versprach aber gerade bei Schwerlastverkehr, nur eine Lösung für wenige Tage oder Wochen zu sein. Die Alternative war ein mobiler Bagela-Asphaltrecycler. Das Asphaltaufbruchmaterial wurde schonend direkt auf der Baustelle auf die nötige Temperatur erwärmt und sofort eingebaut. Nach mehrfacher Begutachtung der ausgebesserten

Stellen wurde entschieden, dass diese temporäre Lösung auch für einen längeren Zeitraum Bestand haben kann. Nach Aussage der Autobahnmeisterei in Bad Oldesloe wird nun angestrebt, den Zustand so zu belassen, bis eine komplette Straßendeckensanierung durchgeführt wird. Auch in der Zukunft sollen Schäden in der Betonoberfläche im Winter mit heißem Asphalt ausgebessert werden.

Mit dem Bagela-Asphaltrecycler kann Asphaltaufbruch oder auch Fräsgut verarbeitet werden. Gerade bei der Reparatur von Asphaltdecken oder nach Kanal- oder Kabelverlegearbeiten im Winter, wenn die Mischwerke geschlossen haben, bietet der Bagela-Asphaltrecycler eine sehr kostengünstige Möglichkeit, die Straßensperrungen auf ein Minimum zu reduzieren, aufwendige Zwischenverfüllungen entfallen und somit auch längere Sperrungen oder Behinderungen aufgrund von Geschwindigkeitsreduzierungen.

➔ Weitere Informationen
Bagela Baumaschinen
GmbH & Co. KG
D-24568 Kaltenkirchen
www.bagela.de



Bild 1: Die Idee ist, schadhafte Stellen auf der Betonautobahn mit Asphalt zu verfüllen, um dann später eine vernünftige Sanierung mit Beton durchführen zu können, wenn es die Witterungsverhältnisse wieder zulassen



Bild 2: Mit dem Asphaltrecycler kann Asphaltaufbruch oder auch Fräsgut verarbeitet werden